

-4-

ZALĄCZNIK NR 10d do SWZ

Gmina Nielisz

Nielisz 279

### PRZEDMIAR ROBÓT - KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa-Modernizacja drogi gminnej nr 110186LL od km 0 + 176 do km 0 + 340  
ADRES INWESTYCJI : Wólka Złojcka  
INWESTOR : Gmina Nielisz  
ADRES INWESTORA : Nielisz 279 22-413 Nielisz  
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Leszek Paluch  
Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg  
DATA OPRACOWANIA : 18.01.2021

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen :

#### NARZUTY

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł  
Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.01.2021

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - KOSZTORYS OFERTOWY- Przebudowa i modernizacja drogi gminnej nr 110186L od km 0 + 176 do km 0 + 340.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa-Modernizacja drogi gminnej nr 110186L od km 0 + 180 do km 0 + 340</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1 KNNR 1	1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		0.160	km	0.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.160</b>
2 KNNR 1	2 0111-01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km		
d.1		0.160	km	0.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.160</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
3 KNNR 6	3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ) od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110mb x 4,8m) = 528,00m <sup>2</sup> + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00mb x 3,3m = 165m <sup>2</sup> , Razem 693,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2		693	m <sup>2</sup>	693.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>693.000</b>
4 KNR 2-31	4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110m x 0,30m x 2) = 66,00m <sup>2</sup> i od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 0,5m x 2) = 50,00m <sup>2</sup> . Razem = 116,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2		116	m <sup>2</sup>	116.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
5 KNR AT-03	5 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na koszt Wykonawcy	m <sup>2</sup>		
d.2		18	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
6 KNNR 6	6 0107-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką z kruszywa 0-31,5mm z dodatkiem 2% cementu z zagęszczeniem mechanicznym ponad 10 cm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 13 cm od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110,00m x 4,8m x 0,13m) = 68,64m <sup>3</sup> + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 3,3m x 0,13m) = 21,45m <sup>3</sup> . Razem 68,64m <sup>3</sup> + 21,45m <sup>3</sup> = 90,09m <sup>3</sup> + skrzyżowanie z drogą gminną nr 110179L = 61,00m <sup>2</sup> x 0,13m = 7,93m <sup>3</sup> . Ogółem 90,09m <sup>3</sup> + 7,93m <sup>3</sup> = 98,02m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
d.2		98.02	m <sup>3</sup>	98.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.020</b>
7 KNNR 6	7 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2		754	m <sup>2</sup>	754.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>754.000</b>
8 KNR 2-31	8 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernala asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110,00m x 4,50m) = 495,00m <sup>2</sup> + 18m <sup>2</sup> -nawierzchnia frezowana + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 3,00m) = 150,00m <sup>2</sup> + skrzyżowanie z drogą gminną nr 110179L = 55,00m <sup>2</sup> .Razem 495,00m <sup>2</sup> + 18,00 m <sup>2</sup> + 150,00m <sup>2</sup> + 55,00m <sup>2</sup> = m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2		718	m <sup>2</sup>	718.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>718.000</b>
9 KNR 2-31	9 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernala asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - Krotność = 2 od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110,00m x 4,50m) = 495,00m <sup>2</sup> + 18m <sup>2</sup> - nawierzchnia frezowana + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 3,00m) = 150,00m <sup>2</sup> + skrzyżowanie z drogą gminną nr 110179L = 55,00m <sup>2</sup> .Razem 495,00m <sup>2</sup> + 18,00 m <sup>2</sup> + 150,00m <sup>2</sup> + 55,00m <sup>2</sup> = 718,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	718.000	
		718			
				<b>RAZEM</b>	<b>718.000</b>
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
				<b>RAZEM</b>	<b>718.000</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - KOSZTORYS OFERTOWY- Przebudowa i remont drogi gminnej nr 110186L od km 0 + 176 do km 0 + 340.KST

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
1 d.1 01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.160	0.00	0.00
2 d.1 01	KNNR 1 0111-01	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	0.160	0.00	0.00
<b>2</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>				
3 d.2 03	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ) od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110mb x 4,8m) = 528,00m <sup>2</sup> + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00mb x 3,3m = 165m <sup>2</sup> , Razem 693,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	693	0.00	0.00
4 d.2 05	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110m x 0,30m x 2) = 66,00m <sup>2</sup> i od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 0,5m x 2 ) = 50,00m <sup>2</sup> . Razem = 116,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	116	0.00	0.00
5 d.2 0102-01	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na koszt Wykonawcy	m <sup>2</sup>	18	0.00	0.00
6 d.2 02	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką z kruszywa 0-31,5mm z dodatkiem 2% cementu z zagęszczeniem mechanicznym ponad 10 cm - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 13 cm od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110,00m x 4,8m x 0,13m) = 68,64m <sup>3</sup> + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 3,3m x 0,13m) = 21,45m <sup>3</sup> . Razem 68,64m <sup>3</sup> + 21,45m <sup>3</sup> = 90,09m <sup>3</sup> + skrzyżowanie z drogą gminną nr 110179L = 61,00m <sup>2</sup> x 0,13m = 7,93m <sup>3</sup> . Ogółem 90,09m <sup>3</sup> + 7,93m <sup>3</sup> = 98,02m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	98.02	0.00	0.00
7 d.2 07	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	754	0.00	0.00
8 d.2 05	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110,00m x 4,50m) = 495,00m <sup>2</sup> + 18m <sup>2</sup> -nawierzchnia frezowana + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 3,00m) = 150,00m <sup>2</sup> + skrzyżowanie z drogą gminną nr 110179L = 55,00m <sup>2</sup> .Razem 495,00m <sup>2</sup> + 18,00 m <sup>2</sup> + 150,00m <sup>2</sup> + 55,00m <sup>2</sup> = m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	718	0.00	0.00
9 d.2 06	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - Krotność = 2 od km 0 + 180 do km 0 + 290 (110,00m x 4,50m) =495,00m <sup>2</sup> + 18m <sup>2</sup> - nawierzchnia frezowana + od km 0 + 290 do km 0 + 340 (50,00m x 3,00m) = 150,00m <sup>2</sup> + skrzyżowanie z drogą gminną nr 110179L = 55,00m <sup>2</sup> .Razem 495,00m <sup>2</sup> + 18,00 m <sup>2</sup> + 150,00m <sup>2</sup> + 55,00m <sup>2</sup> = 718,00m <sup>2</sup> Krotność = 2	m <sup>2</sup>	718	0.00	0.00
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>				
10 d.3 06	KNNR 6 0113-06	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm z dodatkiem 2% cementu z zagęszczeniem mechanicznym grubości 18 cm (50,00m x 0,75m x 2) = 75,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	75	0.00	0.00
11 d.3 06	KNNR 1 0202-06	Uzupełnienie poboczy gruntem z formowaniem i zagęszczeniem mechanicznym w gr. kat. III-IV - grunt Wykonawcy z dowozu (110,00m x 0,75m x 0,18m x 2 ) = 29,70 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	29.7	0.00	0.00